



Information Tachygraphe sur VUL





Nous animons le Réseau national
agrée à l'installation Tachygraphes

**630 STATIONS AGREES
INSTALLATEURS
CHRONOTACHYGRAPHES**



TRANSPORTEURS



**PAQUET
MOBILITE 1** 
Rétrofit Tachygraphes VDO



Equipez-vous Maintenant !

**RETROFIT OBLIGATOIRE DANS LE TRANSPORT ROUTIER :
QUEL TACHYGRAPHE ET À PARTIR DE QUAND ?**

3.  **A partir du 1^{er} juillet 2026**, tous les véhicules de plus de 2,5 tonnes* dans le transport international de marchandises (pour de courtes ou longues distances) doivent être équipés d'un tachygraphe intelligent avancé comme le DTCO 4.1.

Installation d'un chronotachygraphe SMART 2 sur un véhicule N1

Avec la troisième échéance du paquet mobilité du **1er juillet 2026**, impliquant une installation d'un chronotachygraphe pour les véhicules classés N1, de plus de 2,5 t réalisant du transport international, vous êtes amené à réaliser ce type d'installation.

N1 ?

Un véhicule N1 transporte des marchandises.

Véhicule neuf

Il faut commander la prédisposition lors de la commande du véhicule



Installation un chronotachygraphe dans un véhicule non prévu pour

Les contraintes

Le tableau de bord n'est pas prévu pour
Ou mettre le tachygraphe dans l'habitacle ?
Voir le véhicule avant

Main d'œuvre importante en recherche
& réalisation
Rajouter un support
Rajouter un voyant survitesse



Installation un chronotachygraphe dans un véhicule non prévu pour

Les contraintes

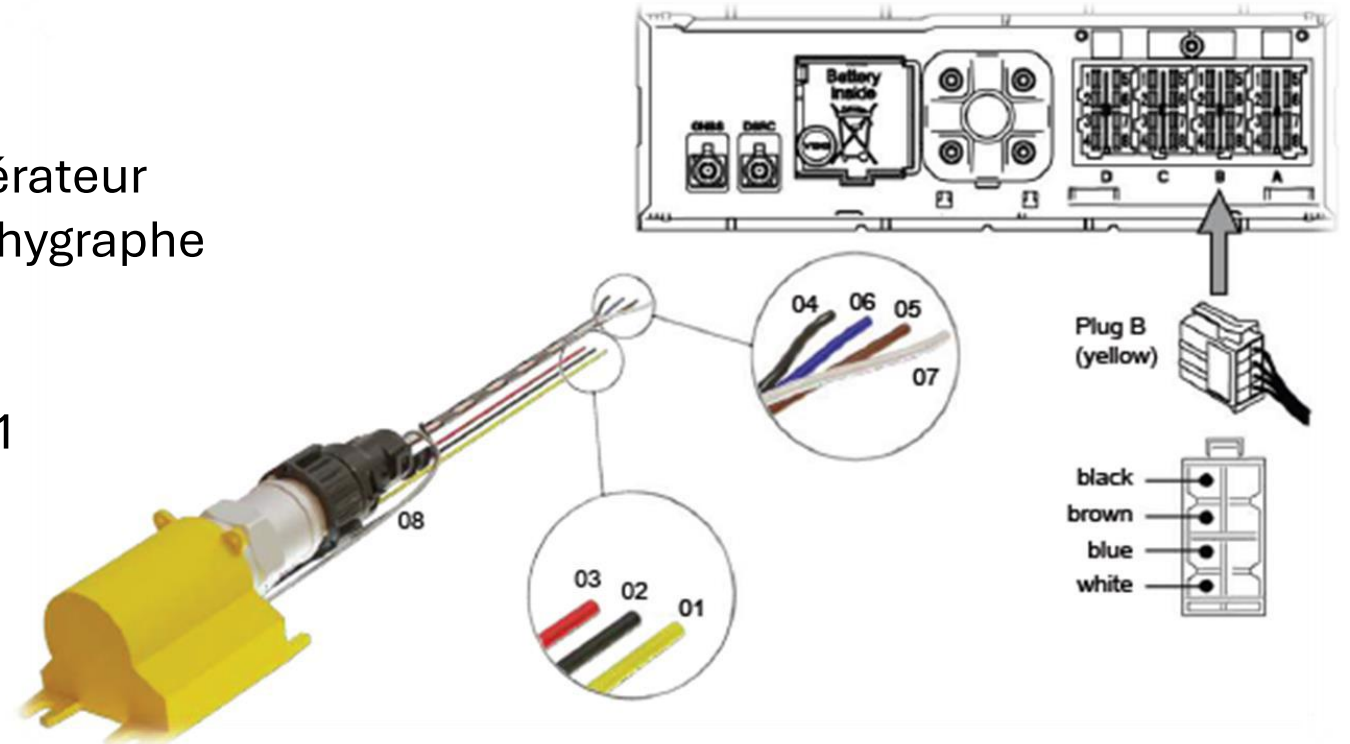
Le tableau de bord n'est pas prévu pour

La boîte de vitesse

Elle devrait être équipée pour recevoir le générateur d'impulsion vitesse nécessaire au chronotachygraphe

Ce n'est majoritairement pas le cas !

D'où la nécessité d'un kit spécial : le Kit M1N1



Installation un chronotachygraphe dans un véhicule non prévu pour

Les contraintes

La boîte de vitesse n'est pas prévue pour

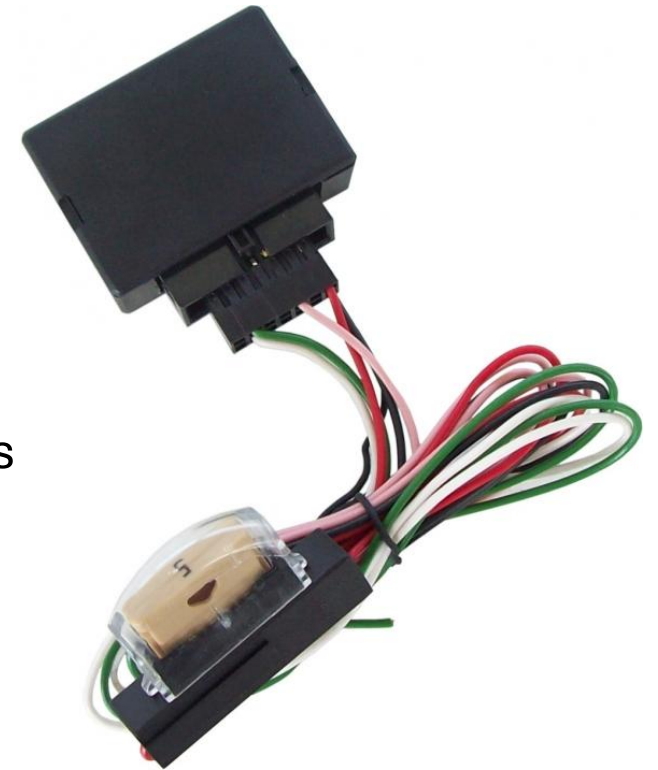
Le tableau de bord n'est pas prévu pour

L'information vitesse

Cette information véhicule n'est plus disponible dans les véhicules récents

Il faut ajouter une interface CAN

Il faut pour certains véhicules (Mercedes) faire l'étalonnage du tachygraphe sur une piste spécifique 4X4



Installation un chronotachygraphe dans un véhicule non prévu pour

**Les tarifs
constatés**
(non contractuels)

Si la boîte de vitesse est équipée pour mettre un générateur classique

*Kit 1CV2 Tachy 1381 + Kit complet antenne DSRC + Rack + Faisceau Alimentation + Capteur de vitesse

Sous Total : 1 076€ HT

Si option support + Voyant

Total : 1 076 + 71 = 1 147 € HT

MAIN D'ŒUVRE D'INSTALLATION 6H

Total : 1 147 + 600 = 1747 € HT

Etalonnage du Tachygraphe (hors 4x4)

Total : 1 747 + 245 = 1992 € HT

Si la boîte de vitesse n'est pas prévue pour un générateur classique, il faut le kit M1 N1

Kit adaptateur M1N1 + Kit 1CV2 Tachy 1381 + Kit complet antenne DSRC + Rack + Faisceau Alimentation

Sous Total : 1 500 € HT

Si option support + Voyant

Total : 1 500 + 71 = 1 571 € HT

Si option interface CAN

Total : 1 571 + 134 = 1 705 € HT

MAIN D'ŒUVRE D'INSTALLATION 8H

Total : 1 705 + 800 = 2 505 € HT

Etalonnage du Tachygraphe (hors 4x4)

Total : 2 505 + 245 = 2 750 € HT

OBLIGATIONS *

Avoir un tachygraphe dans le VUL

Disposer de cartes conducteur & une carte entreprise : www.hubprotransport.com

Procéder au téléchargement des cartes conducteurs (tous les 28 jours) et des tachygraphes (tous les 90 jours)

** Sanctions encourues : 1 500 € d'amende*



Installation un chronotachygraphe dans un véhicule non prévu pour

CONCLUSION

L'installation est obligatoire, mais elle n'est pas simple : tous les installateurs ne veulent pas la faire

Nous pouvons vous aider à trouver un installateur au prix le plus adapté

Pour les véhicules neufs, demandez la prédisposition lors la commande avec le concessionnaire

Remplissez la fiche d'identification concernant vos besoins d'installation
Retournez là à votre délégué régional OTRE

Installation d'un chronotachygraphe dans un véhicule non prévu pour

Fiche d'identification adhérent

						Il faut décrire comme suit les VUL concernés par le passage des frontières					
SOCIETE			CONTACT POUR RDV ADHERENT			POUR LA PROGRAMMATION A LA MARQUE				AFIN DE CHOISIR LE BON MATERIEL	
Nom de Société adhérente	Ville	Département pour l'installation	Nom	Tèl.	Mail	Immatriculation	Marque véhicule	Modèle Véhicule	VIN	1ère mise en circulation	Photos ou petit film de l'habitacle
Sté Exemple	ROUEN 76	69				DF-245-SF	RENAULT	Master		10/10/2018	
			M.EXEMPLE	06 17 89 24 95	exemple@ttransportvul.com						



Alain METAIRIE
0033(0) 6 17 89 24 95

EGLOFFE TACHYGRAPHES
49450 ST ANDRE DE LA MARCHE
Tél : 0033(0) 2 41 49 15 15
Fax : 0033(0) 2 41 55 71 82
a.metairie@tachygraphe.com

Matériel pour atelier réglementé
Chronotachygraphe
Ethylotest Anti-démarrage

Dräger
Distributeur